

INSTRUKCJA MONTAŻU



KRATY TRAWNIKOWE  
- GREENFOND KT

# INSTRUKCJA MONTAŻU

## Rozwiązanie I - rekomendowane do zastosowania na stropodachach

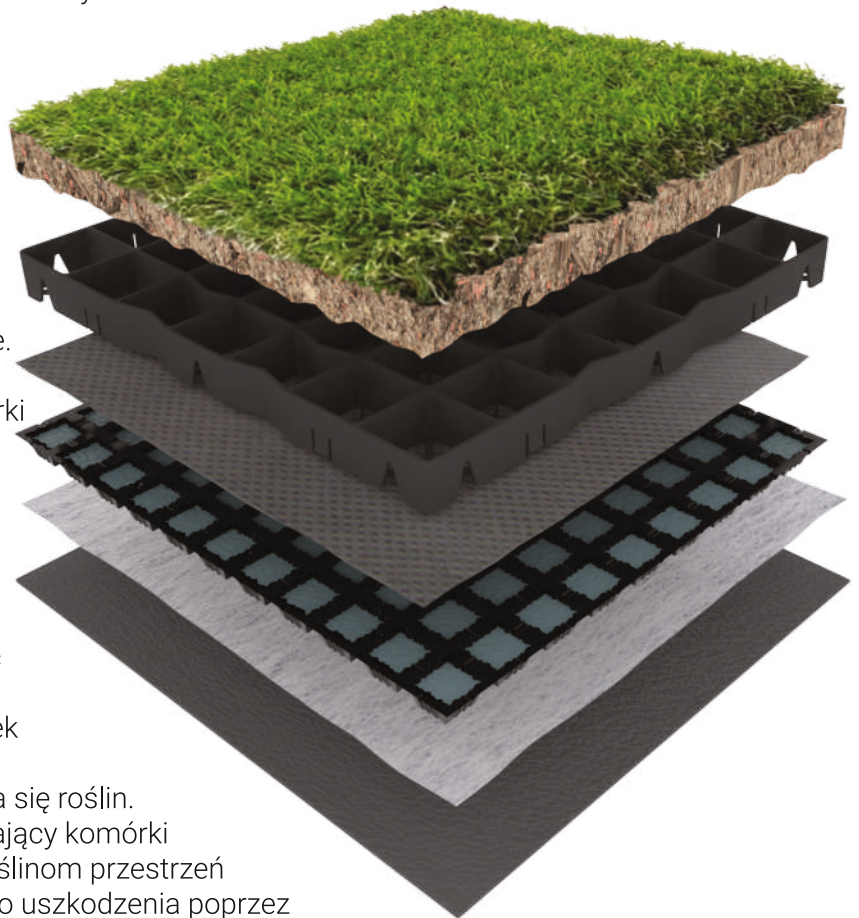
- Na warstwie stropu lub podłoża betonowego rozłożyć warstwę zabezpieczającą ( włóknina poliestrowa PES 300 ).
- Rozłożyć warstwę drenażową - Greenfond 40 Garden
- Następnie równomiernie z zakładem 10-15 cm rozłożyć włókninę min. 100g/m<sup>2</sup>. ( np. TEX 100)
- Wysypać warstwę wyrównującą ( substrat drogowy SWR) o grubości min. 10 cm. Warstwę wyrównującą starannie wyrównać i zagęścić. Czynność ubijania, wyrównywania nie powinna nigdy odbywać się w temp. niższej niż 2°C.
- Po zakończeniu przygotowania warstwy nośnej można rozpocząć układanie. Kraty trawnikowe i drogowe zostały wyposażone w specjalne haczyki męskie/żeńskie, które sczepiają ze sobą osobne elementy kraty. Należy zwrócić szczególną uwagę na krawędzie, gdzie kraty powinny być wsparte krawężnikami, podobnie jak płyty chodnikowe, zostawiając 5 cm przestrzeni pomiędzy ostatnim układanym rzędem a krawężnikiem w celu ewentualnych przesunięć. W przypadku układania krat na nasypach lub poboczach dróg, należy zwrócić szczególną uwagę na strukturę podłoża, która powinna składać się ze stabilnych materiałów drenażowych. W przypadku stromych zboczy użyć kotew gruntowych.

- Warstwę wypełniającą rozsypać na całej powierzchni maksymalnie 1 cm ponad poziom modułów. Wypełnieniem może być: substrat drogowy, trawnikowy lub kruszywo frakcja 8/16.

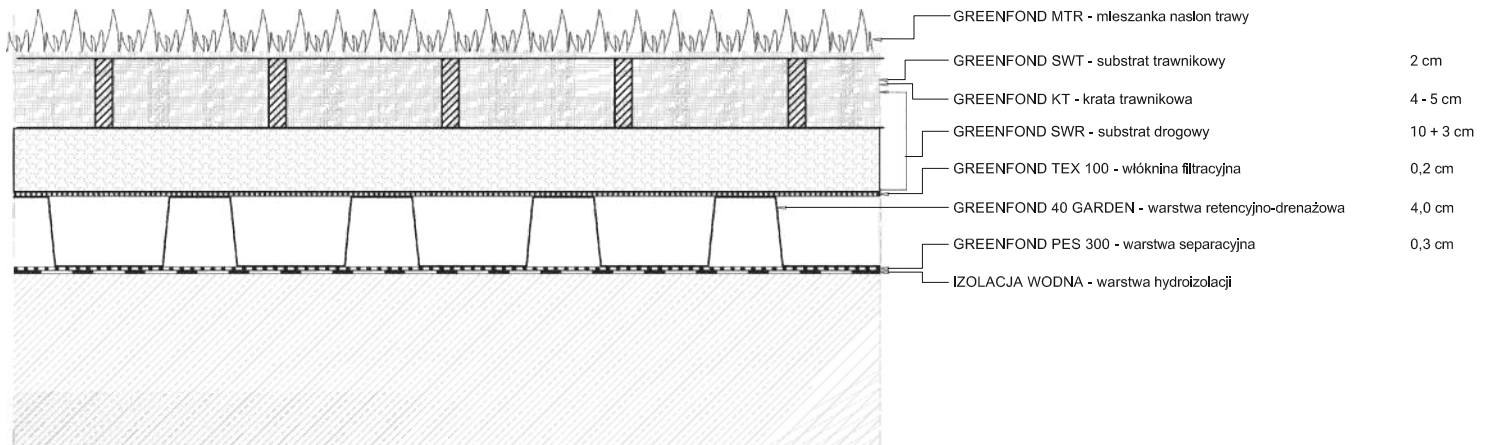
Dla osiągnięcia najlepszych rezultatów zalecamy na tym etapie zagęścić wypełnienie.

- Aby osiągnąć optymalny wzrost traw, komórki krat powinny być wypełnione stosowną mieszanką substratu. Aby zapewnić szybki i trwały rozwój trawy, zaleca się korzystanie z trawników bardziej odpornych na suszę.

- Przed zasiewem należy dokładnie nawodnić powierzchnię poprzez zraszanie. Po zakończeniu etapu umieszczania sadzonek należy monitorować ich stan oraz je nawozić i nawadniać, aż do całkowitego uformowania się roślin. Przy odpowiedniej wilgotności grunt wypełniający komórki obniży się o około 1-1,5 cm pozostawiając roślinom przestrzeń na wzrost eliminując jednocześnie ryzyko jego uszkodzenia poprzez pieszych lub pojazdy.



# INSTRUKCJA MONTAŻU



## Rozwiązanie II - rekomendowane do zastosowania na gruncie

- Na warstwie stropu lub podłoża betonowego rozłożyć warstwę zabezpieczającą ( włóknina poliestrowa PES 300 ).
- Następnie rozłożyć warstwę drenażową - Greenfond Drain 150 - ciągi pisze  
Greenfond Drain 300 - ciągi drogowe
- Przygotować warstwę podkładu z dobrze zagęszczonej mieszanki kruszywa /żwiru. W zależności od rodzaju terenu i rodzaju obciążeń, które będą oddziaływać na kratkę drogową, dla stref przeznaczonych do ruchu pojazdów należy przygotować warstwę o grubości do 30 cm, zaś dla ruchu pieszego warstwę o grubości 15 cm.
- Następnie równomiernie z zakładem 10-15 cm rozłożyć geowłókninę min. 300g/m<sup>2</sup>. ( np. PES 300)
- Wysypać warstwę wyrównującą ( substrat drogowy SWR) o grubości min. 10 cm.  
Warstwę wyrównującą starannie wyrównać i zagęścić.  
Czynność ubijania, wyrównywania nie powinna nigdy odbywać się w temp. niższej niż 2°C.
- Po zakończeniu przygotowania warstwy nośnej można rozpocząć układanie.  
Kraty trawnikowe i drogowe zostały wyposażone w specjalne haczyki męskie/żeńskie, które sczepiają ze sobą osobne elementy kraty. Należy zwrócić szczególną uwagę na krawędzie, gdzie kraty powinny być wsparte krawężnikami, podobnie jak płyty chodnikowe, zostawiając 5 cm przestrzeni pomiędzy ostatnim układanym rzędem a krawężnikiem w celu ewentualnych przesunięć.  
W przypadku układania krat na nasypach lub poboczach dróg, należy zwrócić szczególną uwagę na strukturę podłoża, która powinna składać się ze stabilnych materiałów drenażowych.  
W przypadku stromych zboczy użyć kotew gruntowych.

# INSTRUKCJA MONTAŻU

Warstwę wypełniającą rozsypać na całej powierzchni maksymalnie 1 cm ponad poziom modułów. Wypełnieniem może być: substrat drogowy, trawnikowy lub kruszywo frakcja 8/16. Dla osiągnięcia najlepszych rezultatów zalecamy na tym etapie zagęścić wypełnienie

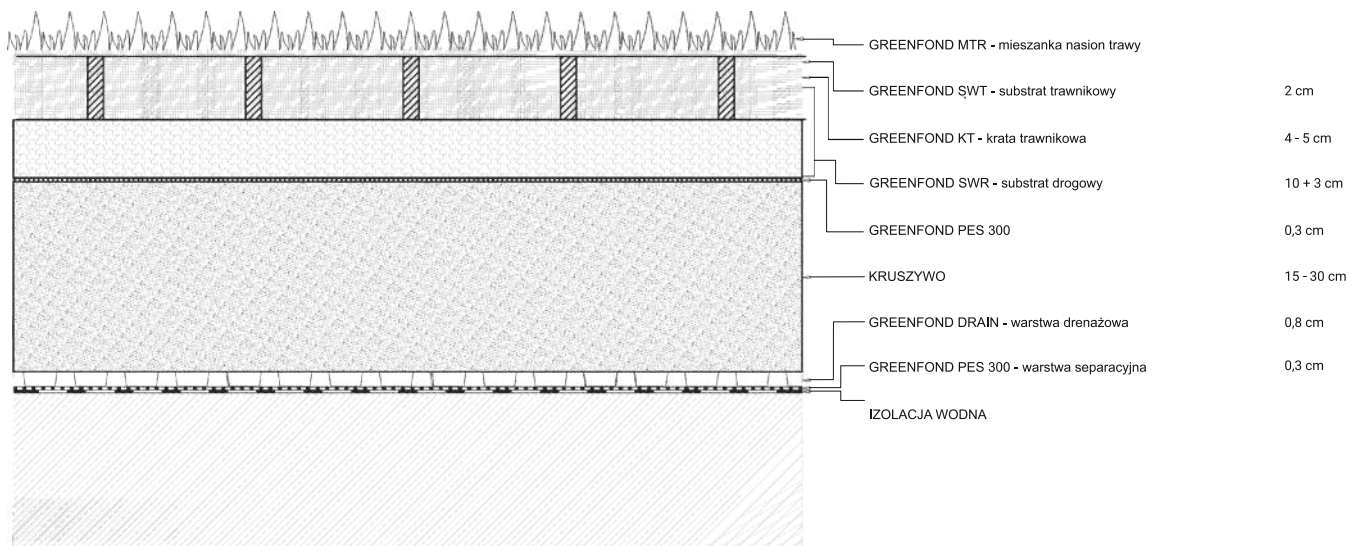
- Aby osiągnąć optymalny wzrost traw, komórki krat powinny być wypełnione stosowną mieszanką substratu.

Aby zapewnić szybki i trwały rozwój trawy, zaleca się korzystanie z trawników bardziej odpornych na suszę.

- Przed zasiewem należy dokładnie nawodnić nawierzchnię poprzez zraszanie.

Po zakończeniu etapu umieszczania sadzonek należy monitorować ich stan oraz je nawozić i nawadniać, aż do całkowitego uformowania się roślin.

Przy odpowiedniej wilgotności grunt wypełniający komórki obniży się o około 1-1,5 cm pozostawiając roślinom przestrzeń na wzrost eliminując jednocześnie ryzyko jego uszkodzenia poprzez pieszych lub pojazdy.



## PRAKTYCZNE WSKAZÓWKI

Stabilność nawierzchni oraz odporność na działanie obciążenia gwarantuje odpowiednio wykonana podbudowa. Rodzaj podbudowy powinien być określony w projekcie budowlanym. Prawidłowe wyrównanie i ubicie warstwy nośnej i wyrównującej daje pewność, iż kraty nie uszkodzą się pod kołami samochodów, a na drodze nie będą tworzyły się doły.

Wysokość podbudowy zależy od przeznaczenia nawierzchni oraz warunków regionalnych. Na gruntach mniej przepuszczalnych (np. glina) zaleca się podbudowę o ok. 20 cm głębszą

Ruch pieszy	Samochody osobowe	Samochody ciężarowe	Drogi pożarowe
10 cm	20 - 25 cm	45 - 55 cm	40 - 45 cm